



MILJÖDEKLARATION CITROËN C4 PICASSO

TILLVERKNING Citroën C4 Picasso tillverkas i Frankrike. Med tillverkning i Europa för den europeiska marknaden minimeras transportavstånden vilket påverkar miljön i en betydligt mindre omfattning. Fabriken är som samtliga Citroëns monteringsfabriker Miljö- och kvalitetscertifierad enligt ISO 14000 och ISO 9000

BRÄNSLEDEKLARATION* liter/100 km enligt EG-direktiv 80/1268/EEC											
Motor	1,6i 120 hk		1,6i 150 hk EGS		1,6HDi 110 hk		1,6HDi 110 hk EGS		2,0HDi 138 hk EGS		
	l/100 km	CO ₂ g/km	l/100 km	CO ₂ g/km	l/100 km	CO ₂ g/km	l/100 km	CO ₂ g/km	l/100 km	CO ₂ g/km	
Blandad körning	7,4	174	7,3	173	5,5	145	5,3	140	5,9	155	
Landsvägskörning	5,9	138	5,8	137	4,7	126	4,7	126	4,9	136	
Stadskörning	10,0	237	9,9	236	6,9	184	6,4	171	7,6	202	
DEKLARATION EMISSIONER g/km enligt EG-direktiv 70/220/EEC										Gränsvärde	
CO (koloxid)	0,685		0,287		0,037		0,0341		0,170		1,0
HC (kolväten)	0,084		0,030		-		-		-		0,10
NOx (kväveoxider)	0,059		0,018		0,240		0,2360		0,235		0,30
HC + NOx	-		-		0,258		0,2670		0,256		
Partiklar	-		-		0,004		0,0040		0,001		0,025

* Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid (CO₂) kan bli högre och lägre beroende på körsätt och körförhållanden.

BULLER dbA enligt EG-direktiv 70/157/EEC						Gränsvärde
dbA	73,8	73,0	74	72,5	72,1	74

MILJÖKLASS
ALTERNATIVA BRÄNSLEN
KATALYSATOR
PARTIKELFILTER
FÖREKOMST AV ASBEST
FÖREKOMST AV BLY
FÖREKOMST AV KADMIUM OCH NICKEL
FÖREKOMST AV FREON
FÖREKOMST AV FLAMSKYDDSMEDEL
FÖREKOMST AV HA-OLJOR (DÄCK)
DEMONTERING/ÅTERVINNING

:Samtliga Citroën C4 Picasso: 2005/Euro IV
 :Forskning och utveckling pågår.
 :Ja.
 :Ja, på samtliga HDi
 :Nej, det förekommer ingen användning av asbest i några komponenter i bilen.
 :Endast i batteri.
 :Det förekommer inget kadmium eller nickel.
 :Nej, ingen typ av freoner förekommer.
 :Klorerade flamskyddsmedel förekommer ej.
 :0-3 %.
 :Alla plastdetaljer över 100 g är märkta enl. både ISO & SAE. Demonteringsmanual finns. Återvinningsgraden är cirka 85%. Rikstäckande nät av godkända återvinningsanläggningar finns. Citroën har i en egen provanläggning ständig forskning i återvinnings- och tillverkningsmetoder.